

## ЛАЗЕР / РАДАР-ДЕТЕКТОР

# STINGER PRO

## RX-85ST

ДИАПАЗОНОВ К, Х и Ка,  
С ФУНКЦИЕЙ ОБНАРУЖЕНИЯ  
VG-2, POP™, Ultra-K/ Ultra-X  
И ВЫСОКОПРИОРИТЕТНЫХ СИГНАЛОВ

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ!

<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ</b>	4
<b>ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ</b>	5
<b>ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ</b>	6
Кнопка «От»	7
Кнопка «Мелко»	7
Кнопка «Медл»	7
Кнопка «Слу»	7
<b>ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ</b>	8
<b>УСТАНОВКА ПРИБОРА</b>	8
Рекомендации по монтажу прибора	8
Установка на приборную панель	9
Установка на ветровое стекло	9
Подключение питания	10
Замена предохранителя	10
<b>РЕЖИМ РАБОТЫ</b>	11
Регулировка громкости	12
Изменение яркости свечения дисплея (Режим DIM)	12
Установка цвета фоновой подсветки	13
Световые индикаторы	13
Оперативное отключение звука (Режим MUTE)	14
Режим автоматического приглушения звука (AutoMute)	15
Голосовое оповещение	15
Режим ГОРОД (СТУ)	16
Режим фильтрации	17
Индивидуальное подключение рабочих диапазонов и функций	17
Цифровой ВОЛЬТМЕТР	19
Возврат к заводским установкам	19
Таблица МЕНЮ	21
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ	22
<b>УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ</b>	24
<b>ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	25
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	26

RX-85ST PRO

-2-

RX-85ST PRO

## STINGER

### ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с приобретением новейшего Лазер / Радар - детектора

#### STINGER!

Этот прибор сочетает в себе новейшие приемы и обработки сигналов. Кроме того, радар-детекторы серии Professional характеризуются расширенным функционалом и эффективной системой помехозащиты. Все это является залогом высочайшей производительности, отвечающей самым современным требованиям.

Новейший детектор радаров STINGER Pro является высокотехнологичным устройством, обеспечивающим обнаружение сигнала во всех диапазонах, включая сигналы фото-радарного комплекса «СТРЕЛКА» (ФРК «СТРЕЛКА»), пеленгаторы (типа VG-2) и сигналы лазера в секторе 360°.

Радар-детектор STINGER - это совокупность приёмного устройства радиосигналов и цифрового детектора сигналов оптического диапазона. Такое построение обеспечивает компактность и исключительную производительность прибора.

Лазер/Радар-детектор RX-85ST оснащён жидкокристаллическим дисплеем и речевым информатором, что обеспечивает выдачу отчётливых визуальных и звуковых сигналов оповещения, предупреждающих о присутствии радиосигналов диапазонов X, K, Ka и сигналов пеленгатора VG2, а также сигнала лазерного радара (лидара).

Комплекс мер защиты от ложных срабатываний обеспечивает высокую достоверность работы STINGER Pro. Традиционная многоуровневая настройка чувствительности приёмного устройства детектора - режимы ГОРОД, ГОРОД 1, ГОРОД 2 позволяет снизить чувствительность прибора к сторонним, мешающим сигналам, а режимы фильтрации (ФИЛЬТР 1, ФИЛЬТР 2, ФИЛЬТР 3), своим прогрессивным алгоритмом фильтрации, сведёт любой ложный сигнал на нет.

Вы приступаете к эксплуатации одного из лучших Лазер/Радар-детекторов. Прочитайте пожалуйста данное руководство пользователя. Оно поможет Вам правильно установить устройство и эффективно его использовать.

Необходимо помнить: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Если вы тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

RX-85ST PRO

-3-

RX-85ST PRO

## STINGER

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки устройства включены следующие элементы:

- Лазер/Радар-детектор STINGER Pro RX-85ST
- Комплект крепления на лобовом стекле: присоски (2шт.), бампер (1шт.) и кронштейн
- Кабель питания 12В (витой) и кабель питания 12В прямой (СУ - разъём)
- Велкро застёжка (липучка) на клейкой основе (1шт.) для крепления детектора на приборной панели
- Руководство пользователя на русском языке



Кабель питания с адаптером



Запасной предохранитель



Кронштейн с присосками



Велкро застёжка



Кабель питания с Y-разъёмом



Радар-детектор Stinger PRO



Руководство пользователя

Примечание. Комплектация может быть изменена производителем без предварительного уведомления!

RX-85ST PRO

-4-

RX-85ST PRO

## ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- Обнаружение сигналов радара во всех диапазонах (X, K и широкополосном Ka)
- Детектирование ФРК «СТРЕЛКА»
- Круговое обнаружение сигналов лазера (оптический диапазон La)
- Отключаемый режим обнаружения пеленгатора VG-2
- Обнаружение импульсных сигналов Ultra-X, Ultra-K, в том числе SP, POP
- Конфигурация рабочих каналов. Отклонение диапазонов X, K, Ka, Laser, VG-2 и POP
- Три режима ГОРОД. Изменение чувствительности детектора
- **ФИЛЬТР 1, ФИЛЬТР 2, ФИЛЬТР 3.** Три режима фильтрации
- Синие светосигнальные огни («стробоскопы» - улучшает визуальное восприятие световых сигналов)
- Жидкокристаллический дисплей (7 цветов в фоновой подсветки)
- Функция **RSID.** Отображение частоты принятого сигнала
- Функция индикация уровня принимаемого сигнала
- **Вольтметр.** Индикация уровня напряжения автомобильной батареи
- Функция **DIM.** Изменение яркости дисплея
- Речевой индикатор. Головное оповещение
- Индивидуальный тональный сигнал
- Функция **AutoMUTE.** Автоматическое приглушение звука
- Дискретная регулировка громкости звука
- Функция **MUTE.** Оперативное отключение звука
- Режим обучения (**Tutorial**). Демонстрация работы Лазер/Радар-детектора
- Функция **МЕНЮ** настроек
- Автоматическое тестирование
- Сохранение настроек после отключения питания
- Два варианта установки: ветровое стекло, панель приборов

RX-85ST PRO

-5-

RX-85ST PRO

### STINGER

**Разъём питания:** электрический разъём, предназначенный для подключения штатного кабеля питания и коммутации радар-детектора к бортовой сети автомобиля.

**Трёх позиционный джойстик:** орган управления, предназначенный для включения (отключения) прибора, а так же регулировки громкости звукового оповещения.

**Слот установки кронштейна:** технологический паз, предназначенный для установки прибора на крепление кронштейна.

**Кнопка фиксатор:** механическое устройство, предназначенное для фиксации прибора на крепления кронштейна.

**Линза приёмника оптического диапазона:** оптическое устройство, предназначенное для приёма и усиления оптического сигнала (лазера) и передачи в приёмник.

**Рупорная антенна приёмника радиодиагона:** антенное устройство, предназначенное для приёма сигнала СВЧ диапазона и передачи в приёмное устройство детектора.

**Кнопка «DIM»:** орган управления, предназначенный для изменения яркости свечения дисплея. Кроме того, длительное нажатие кнопки «DIM» активирует функцию ВОЛЬТМЕТР (подробности в главе «Режимы работы»).

**Кнопка «MENU»:** орган управления, определяющий статус функции меню настройки (подробности в главе «Режимы работы»).

**Кнопка «MUTE»:** орган управления, предназначенный для оперативного отключения звукового оповещения Лазер/Радар-детектора (подробности в главе «Режимы работы»).

**Кнопка «CITY»:** орган управления, предназначенный для управления расширенным режимом ГОРОД. Дополнительно, длительное нажатие кнопки, запускает режим ОБУЧЕНИЯ (подробности в главе «Режимы работы»).

**Звуковой сигнализатор:** акустическое устройство, предназначенное для воспроизведения сигналов тревоги и подтверждения (подробности в главе «Режимы работы»).

**Светодиодные сигнализаторы (синего цвета):** дополнительная визуальная индикация тревоги при обнаружении радара и сигнала лазера.

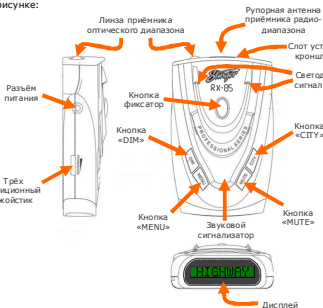
RX-85ST PRO

-7-

RX-85ST PRO

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Внешний вид, органы управления и индикация радар-детектора показаны на рисунке:



RX-85ST PRO

-6-

RX-85ST PRO

### STINGER

**Дисплей:** жидкокристаллическое табло синего цвета. Дисплей является основным визуальным сигнализатором и предназначен для индикации тревоги при обнаружении радара или сигнала лазера. Кроме этого, дисплей формирует подтверждение при изменении настроек прибора.

#### ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ

На примере сигнала в диапазоне X:



## УСТАНОВКА ПРИБОРА

### Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиоантенны и передней линзы оптического приёмника (фронтальная часть прибора). Для эффективной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокирует его работу.

**ВНИМАНИЕ!** Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

RX-85ST PRO

-8-

RX-85ST PRO

**Необходимо помнить!** Некоторые виды тонировки стекла снижает эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

#### Установка на приборную панель

Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, для некоторых моделей авто-мобилей, наиболее удобный вариант крепления. Для установки Лазер/Радар-детектора STINGER на панель прибора необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки радар-детектора на панели приборов, а также основание самого прибора, используя для этого влажную ткань. Дождаться высыхания поверхности.

2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой основы велкро и прижать основание детектора на 10 - 15 секунд.

3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной, к выбранному месту установки на панели приборов на 10 - 15 секунд.

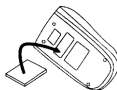
**ВНИМАНИЕ!** Приклеивание велкро застёжки к панели приборов и основанию детектора необходимо при температуре поверхностей не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкой основы велкро застёжки резко снижаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надежным.

**Необходимо помнить!** Повторное использование липучки снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.

#### Установка на ветровое стекло

**ВНИМАНИЕ!** Производитель STINGER PRO RX-85ST рекомендует размещать радар-детектор на ветровом стекле. Для эффективной работы установите детектор на верхней части ветрового стекла, прямо по центру.

Для установки прибора на ветровое стекло автомобиля используйте крон-  
RX-85ST PRO -9- RX-85ST PRO



штейн с вакуумными крепежами, входящие в комплект поставки. Для этого необходимо выполнить следующие операции:

1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).
2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.
3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте слот установки в верхней части прибора.
4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

**ВНИМАНИЕ!** Подгибание держателя необходимо производить только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения технологического газа и корпуса прибора.

#### Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора STINGER PRO рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти в упор.

2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите кабель питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

#### Замена предохранителя

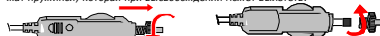
В адаптере питания используется 2-х амперный предохранитель (входит в комплект).

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придержи-  
RX-85ST PRO -10- RX-85ST PRO

вая прижимную пружину.

Помните: открывать необходимо осторожно, так как предохранитель прижат пружинкой, которая при высвобождении может вылететь.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ

#### Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Подключите питание к прибору, с помощью штатного кабеля питания (входит в комплект). После включения радар-детектор STINGER PRO RX-85ST поворачивает Вас голосом и сообщением на дисплее: [ **TESTING** ]. После этого автоматически запустится цикл автоматического тестирования (последовательная проверка каналов приёма и режимов работы).

На дисплее прибора последовательно отобразится следующая информация (вариант настроек по умолчанию):

<b>TESTING</b>	Начало автоматического тестирования устройства
<b>LOW X MI</b>	Проверка канала диапазона X
<b>LOW K MI</b>	Проверка канала диапазона K
<b>LOW KA</b>	Проверка канала диапазона Ka
<b>LOW K</b>	Проверка канала приёма высокоприоритетного сигнала
<b>UG-2</b>	Проверка функции VG-2
<b>WOLFOON</b>	Проверка режимов работы. Речевой информатор включён
<b>LOW H</b>	Тональность сигнала высокая
<b>LOW F</b>	Режим фильтрации по умолчанию (ФИЛЬТР 1)
<b>LOW E</b>	Функция POP не активна

#### LED-ON - Светодиодные перископы включены

После окончания автотеста радар-детектор переходит в исходный режим работы. На дисплее отобразится ранее установленный Вами режим работы детектора (ТРАССА, ГОРОД или ВОЛЬТМЕТР). Прибор к работе готов.

#### Регулировка громкости

Уровень громкости выставляется отклонением трёх позиционного джойстика «Power/Vol». Отклонение от себя увеличивает громкость звука, отклонение на себя - уменьшает. Каждое отклонение джойстика (шаг изменения громкости) сопровождается однократным сигналом подтверждения «Бип», а на дисплее прибора отобразится уровень громкости в числовом эквиваленте.

#### Изменение яркости свечения дисплея

Ярветка дисплея изменяется нажатием на кнопку «Dim». Настройка является дискретной и цикличной. Каждое нажатие на кнопку «Dim» переключает освещённость дисплея на следующий уровень. В радар-детекторе STINGER Pro RX-85ST реализовано четыре уровня яркости: ЯРКО - ТУСКЛО - ТЕМНО - ВЫКЛ.

ЯРКО - подсветка дисплея максимальная. Включается нажатием кнопки «Dim» в положении «Дисплей ВЫКЛ». На дисплее прибора появится сообщение [ **DISP** ]. Переключением подтвердится голосом. ТУСКЛО - пониженная подсветка дисплея. Переход в режим ТУСКЛО подтверждается голосовым сообщением, а на дисплее детектора отобразится определение [ **DISP** ].

ТЕМНО - в данном режиме дисплей подвечивается на грани видимости. Рекомендуется в тёмное время суток. Переход в режим подсветки ТЕМНО сопровождается голосовым подтверждением. На дисплее отобразится сообщение [ **DISP** ].

Нажатие на кнопку «Dim» в режиме ТЕМНО, выключает подсветку дисплея. Положение «Дисплей ВЫКЛ».

Установка подсветки дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между яркостью дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в

тормозе время суток интенсивное освещение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день), для обеспечения читаемости дисплея, необходимо увеличить яркость дисплея.

#### Установка цвета фоновой подсветки дисплея

Цвет фона или подсветки дисплея может программироваться по усмотрению пользователя. Иными словами, основным режимом работы прибора может быть присвоен индивидуальный цвет подсветки. К основным режимам относятся режим ожидания – его ещё называют режимом готовности или основным режимом; режимы обнаружения радиосигналов в различных диапазонах, режим обнаружения высокочастотного сигнала, а также обнаружение сигнала VG-2 (пеленгатора радар-детектора). Система цветовой кодировки режимов работы прибора очень гибкая – может создаваться множество цветовых комбинаций. Каждую цветную присвоен условный номер.

#### НОМЕР ЦВЕТА ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ

- #1: розовый (PINK)
- #2: синий (DARK BLUE)
- #3: голубой (BLUE)
- #4: желтый (YELLOW)
- #5: зеленый (GREEN)
- #6: красный (RED)
- #7: белый (WHITE) – разовидность светлого/голубо
- #8: многоцветие – поочередное включение всех 7 цветов (COLOR SCROLL)

#### Дополнительные сигналы тревоги (перископы)

Содержит визуальную индикацию тревоги. Оригинальное техническое решение, обеспечивающее более интенсивное визуальное оповещение. При срабатывании прибора, пара дополнительных светодиодов начинает работать в импульсном режиме. По умолчанию светодиодные индикаторы включены. В случае необходимости пользователь может отключить дополнительную световую индикацию. Для этого необходимо войти в меню настроек (нажать кнопку «Menu») и переключить статус перископов с RX-85ST PRO -13- RX-85ST PRO

#### Голосовое оповещение

RX-85ST оснащен речевым информатором, который способен на русском или английском языке проговаривать сигналы тревоги или подтверждения проведённых изменений в настройках прибора. Для управления функцией используйте меню настроек. Подробности в главе «Меню настроек».

#### Режим VG-2

Системы, подобные VG-2, применяются в государствах, где использование радар-детекторов запрещено. Эти системы обнаруживают радиолокационный сигнал и немедленно излучают его в гетеродин. В Лазерном Радар-детекторе STINGER Pro предусмотрен режим, позволяющий обнаружить пеленгатор системы VG-2 и предупредить своего владельца.

Надо отметить, что на территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено. Поэтому системы, подобные VG-2, правоохранительными органами не используются. В связи с этим Производитель STINGER предусматривает возможность отключения указанного, что позволяет избавиться от дополнительных помех и ложных срабатываний.

Для отключения режима VG-2 войдите в меню настроек, найдите пункт «**OFF**» и измените его статус на «**ON**». Подключение режима VG-2, при необходимости, происходит в обратном порядке.

#### Режим ГОРОД (City)

В современных условиях характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, находящихся в рабочем диапазоне полицейских радаров и не имеющих отношения. Источниками таких сигналов являются автоматические двери, шлагбаумы, ретрансляционные станции, спутниковое оборудование, системы локальной связи и т.п. Для снижения чувствительности прибора к указанным маломощным сигналам и помехам, необходимо использовать режим ГОРОД. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее сигнала радара, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие. Прибор отреагирует на более мощные сигналы от реальных радаров ГИБДД и проигнорирует ложные сигналы. Тем самым удаётся максимально снизить количество лож-

«**OFF**» на «**ON**» (подробности в главе «Меню настроек»).

#### Оперативное отключение звука (Режим MUTE)

Кратковременное нажатие на кнопку «**Mute**» отключает (включает) звуковое сопровождение радар-детектора. Отключение звуковых сигналов подтверждается голосовым сообщением.

В ситуации экстренной необходимости отключения звука, пользователь может одним нажатием заблокировать любые звуковые сигналы устройств. Данная опция удобна для владельцев использующих систему громко говорящих связи в своём автомобиле, если необходимо введение тишины в салоне автомобиля по другим причинам.

#### Изменение тональности звукового оповещения

Функция изменения тона звукового сигнала предлагает самому пользователю выбрать тональность звукового оповещения. Для изменения тональности звукового сигнала необходимо войти в меню настроек (нажать кнопку «Menu») и переключить значение «**High**» (высокий тон - значение по умолчанию) на «**Low**» (низкий тон). Подробности в главе «Меню настроек».

#### Режим автоматического приглушения звука (Режим AUTOMUTE)

Режим AUTOMUTE активируется (деактивируется) в меню настроек. Нажмите на кнопку «Menu». Найдите пункт управления режимом автоматического приглушения звука (AMUTEoFF). Измените статус режима из состояния «**OFF**» на «**ON**» (для подключения режима и, наоборот, для отключения (подробности в главе «Меню настроек»).

Режим автоматического приглушения звука громкость при длительном звуковом оповещении. После активации режима, сигнал тревоги, полученный при обнаружении сигнала радаров (диапазоны X, K, Ka) или системы VG-2, после 5 секунд непрерывного звучания, снижается до уровня «1» в числовом эквиваленте (максимальная громкость «9»). Понижение громкости действует до тех пор, пока звучит текущий сигнал тревоги.

Режим автоматического приглушения не распространяется на сигнал тревоги, полученный при обнаружении высокочастотных сигналов, таких как сигнал ФРК «СТРЕЛКА» и сигнал Лидара.

ных срабатываний прибора и повысить достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

Исходя из условий движения и характера маршрута, в местах со сложной пометовой обстановкой, рекомендуется использовать режим ГОРОД. Для выбора режима ГОРОД необходимо нажать на кнопку «City». На дисплее прибора появится подтверждение «**City**», а речевой информатор продублирует подтверждение голосовым сообщением. В режиме ГОРОД снижается чувствительность приёмного устройства и приём радиосигналов. Для прекращения поиска срабатываний в этом режиме, интенсивность принимаемого сигнала должна выделяться на фоне шумов. В противном случае, радар-детектор не отреагирует на этот сигнал.

Второе и третье нажатие на кнопку «City» переключает радар-детектор в режим ГОРОД 1 и ГОРОД 2 соответственно. Дисплей подтвердит включение режима соответствующим сообщением («**City1**» или «**City2**»), а речевой информатор голосом. Данные режимы похожи на режим ГОРОД за исключением того, что в режиме ГОРОД 1 чувствительность к сигналу в диапазоне X ещё более снижается. Обнаружение такого сигнала происходит только при условии значительного увеличения его мощности. В режиме ГОРОД 2 канал обнаружения сигналов в диапазоне X отключается.

**ВНИМАНИЕ!** Обнаружение радаров, работающих в диапазоне X, при включённом режиме ГОРОД 2, не возможно.

Для отключения режима ГОРОД и возвращение в режим ТРАССА, нажмите на кнопку «City» в третий раз. Дисплей подтвердит включение режима ТРАССА сообщением «**Trassa**», а речевой информатор голосом. Режим ТРАССА характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаружить сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорр отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. При выезде с городской территории или приомыленной зоны, не забудьте установить режим ТРАССА.

**Режим ФИЛЬТРАЦИЯ**

Одним из распространённых источников помехи является излучение гетеродина стороннего радар-детектора, со слабым экранированием, при нахождении в непосредственной близости от Вашего устройства детектирования. В связи с этим, RX-855T оснащён дополнительным анализатором (особым фильтром) принимаемых радиосигналов, который сравнивает источник радиосигнала с возможным источником постороннего радар-детектора.

В радар-детекторе STINGER Pro реализовано три алгоритма фильтрации. Режим фильтрации работает как в режиме TRACSA, так и во всех режимах ГОРД.

Выбрать необходимый режим фильтрации можно в меню настроек. Для этого необходимо войти в меню (нажать кнопку «Menu») и выбрать необходимый режим (подробности в главе «Меню настроек»). По умолчанию установлен режим **ФИЛЬТР 1 (Filter1)**. Данный режим обеспечивает необходимое качество фильтрации для большинства условий. В случае ухудшения помеховой обстановки необходимо воспользоваться режимом **ФИЛЬТР 2 (Filter2)**. Режим **ФИЛЬТР 2** обеспечивает дополнительный анализ принятых сигнала при наличии избыточных ложных срабатываний вызванных работой других радар-детекторов. В случае необходимости, воспользуйтесь режимом **ФИЛЬТР 3**, который обеспечивает наиболее глубокий анализ принимаемого радиосигнала и обеспечит наивысшую защиту радар-детектора от помеховых излучений.

**Индивидуальное подключение рабочих диапазонов и функций**




В радар/детекторе STINGER Pro RX-855T предусмотрена возможность отключения избыточных рабочих диапазонов. Это ещё одна дополнительная и довольно кардинальная мера, выходящая нашим инженерами, для борьбы с ложными сигналами. Известно, что наиболее распространённый диапазон полицейских радаров в Российской Федерации и странах СНГ – это радары, работающие в диапазоне К. Радары, работающие в диапазоне Ка в принципе нет на вооружении ДПС на указанных территориях, а диапазон Х устаревший и крайне редок, хотя ещё может встретиться в областях и сельских поселениях. В тоже время наибольшее количество ложных сигна-

RX-855T PRO

-17-

RX-855T PRO

**STINGER**

-  Диапазон Ка. Максимальный уровень сигнала.
  -  Демонстрация обнаружения высокоприоритетного сигнала.
  -  Демонстрация сообщения при обнаружении системы VG-2.
- В режиме обучения устройство игнорирует сигналы полицейских радаров. Радар-детектор автоматически выходит из режима обучения после окончания цикла демонстрации. Для ручного отключения режима нажмите на любую кнопку прибора.












**ВОЛЬТМЕТР**

В Лазер/Радар-детекторе STINGER Pro RX-855T предусмотрена функция измерения напряжения бортовой сети автомобиля. На дисплее прибора отображается значение уровня напряжения с точностью до десятых. Для вызова на дисплей информации об уровне напряжения на клеммах автомобильной батареи, необходимо нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку «Dim». Включение функции **ВОЛЬТМЕТР** подтверждается однократным тональным сигналом. На дисплее отобразится значение, например:

Повторное длительное нажатие на кнопку «Dim» снимает информацию о борт сети автомобиля с дисплея детектора (подтверждается двойным тональным сигналом).

**Возврат к заводским установкам. Сброс**

Параметры по умолчанию (заводские установки):

-  Головное оповещение - на русском языке [LANG:RUS]
-  Режим фильтрации - ФИЛЬТР 1
-  Тональность дисплея - максимальная
-  Функция обнаружения пеленгатора VG-2 - включен
-  Функция POP - выключена
-  Диапазон X - включён
-  Диапазон К - включён
-  Диапазон Ка - включён
-  Канал высокого приоритета («СТРЕЛКА», лазер) - включён
-  Речевой информатор - активирован
-  Тональность звукового сигнала - высокая

RX-855T PRO

-19-

RX-855T PRO

лов поступает именно в диапазонах Х и Ка. Если Вы уверены, что на территории использования радар-детектора нет радаров работающих в диапазоне Х или Ка, отключите указанные диапазоны. Кроме отключения диапазонов, в радар-детекторе STINGER Pro предусмотрена возможность отключения канала обработки сигнала с признаком высокого приоритета. В случае отсутствия в Вашей радаре радаров «СТРЕЛКА» и Лидара (типа ЛИСД и АМАТА), отключите данный канал. При отсутствии возможности отключения функции обнаружения системы VG-2 и функции обнаружения импульсных сигналов POP.

Выбор каналов и функций осуществляется через меню настроек.







**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!** По умолчанию все диапазоны и функции подключены, кроме функции POP.

**ВНИМАНИЕ!** Радар-детектор не обнаружит сигнал в отключенном Вами диапазоне.

**Режим ОБУЧЕНИЯ**

Последовательное обучение работы детектора при обнаружении сигнала в диапазонах Х, К, Ка с индикацией экстенсивности сигнала в динамике, детектирования сигнала лазерного радара и системы пеленгации VG-2. Звуковой сигнализатор продемонстрирует индивидуальные тональное оповещение, а светодиодные перископы дополнят демонстрацию сигнала тревоги. Для просмотра демонстрации режима обучения, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку «City».

**Последовательное отображение сообщений на дисплее прибора:**











-  Начало демонстрации режим - режим обучения
-  Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне X. Минимальный уровень сигнала.
-  Диапазон X. Максимальный уровень сигнала.
-  Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне K. Минимальный уровень сигнала.
-  Диапазон K. Максимальный уровень сигнала.
-  Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне Ка. Минимальный уровень сигнала.

RX-855T PRO

-18-

RX-855T PRO

**STINGER**

-  Светодиодные перископы - включены
  -  Режим автоматического тестирования - отключен
  -  Режим автоматического приглушения звука - включен
  -  Цвет фона в режиме ожидания - зелёный
  -  Фон при обнаружении сигнала X диапазона - розовый
  -  Фон при обнаружении сигнала K диапазона - голубой
  -  Фон при обнаружении сигнала Ка диапазона - желтый
  -  Фон при обнаружении сигнала лазера - красный
  -  Фон при обнаружении сигнала VG-2 - синий
- Для возврата заводских настроек следует нажать и удерживать в течение 5 секунд кнопки «Mute» и «City». Кроме этого сбросить свои настройки и вернуть заводские параметры можно через меню настроек (подробности в главе «Меню настроек»). После этого на дисплее трижды появится сообщение , подтверждающее очистку памяти.

**Звуковое подтверждение**

Использование функции или режима работы устройства, с использованием органов управления (кнопки), радар-детектор подтвердит изменения тональным сигналом.

Подтверждение активации звучит в виде однократного тонального сигнала «бит», деактивация функции или режима двукратным сигналом «бит-бит».

**Сохранение настроек**

В Лазер/Радар-детекторе STINGER ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически восстанавливаются в составе программного обеспечения прибора. Данная функция позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

**Меню настроек**

Короткое нажатие на кнопку «Menu» открывает список параметров. Поиск необходимого параметра производится кнопками «Menu» и «Dim» (листание списка параметров). Изменение выбранного параметра осуществляется кнопками «Mute» и «City» (включение - выключение). Радар-детектор подтвердит введённые изменения в виде соответствующего сооб-

RX-855T PRO

-20-

RX-855T PRO

щения на дисплее, а так же в виде голосового или тонального сигнала. Изменение параметра подтверждается Пользователем при нажатии и удержании в течение 3 секунд кнопки «Меню» (сохранение в памяти установленного параметра), после чего меню настроек закрывается. Также, для выхода из меню, можно выбрать пункт в списке параметров «Выход» [ **EXIT** ]. Кроме того, при отсутствии воздействия на органы управления в течение 20 секунд, режим меню настроек автоматически отключится без сохранения изменений.

Полный список параметров указан в таблице:

ТАБЛИЦА МЕНЮ

СПИСОК МЕНЮ	ОПЦИИ НА ДИСПЛЕЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
Выбор языка		Английский или русский
Режим фильтрации		Выбор фильтра №1, №2 или №3
Режим VG-2		Вкл/Выкл режима VG-2
Режим POF		Вкл/Выкл режима POF
Диапазон X		Вкл/Выкл X-диапазона
Диапазон К		Вкл/Выкл К-диапазона
«Стрелка» Лазер		Вкл/Выкл приёмника сигнала
Голосовая функция		Вкл/Выкл речевого информатора
Тональность		Уровень тона: высокий / низкий
Авто приглушение		Вкл/Выкл авто приглушения звука
Суббаскопы		Вкл/Выключение синих
Автотест		Вкл/Выкл режима самоконтроля
Фон в диапазоне X		Выбор цвета (в реж. ожидания)
Фон в диапазоне К		Выбор цвета К-диапазона
Фон в диапазоне Ка		Выбор цвета Ка-диапазона
Фон лазера		Выбор цвета сигнала лазера

RX-85ST PRO

-21-

RX-85ST PRO

## STINGER

**Обнаружение импульсных сигналов**

Сложность обнаружение импульсного радара заключается в особенности характеристики излучаемого импульса. Короткий импульс маскируется под помеху и множество детекторов, не обладающие специальным алгоритмом обработки такого сигнала, не реагируют на импульсный радар. Кроме этого, зачастую импульсные радары работают в режиме «на вскидку» (instant-on). Радар «instant-on» не активен до момента включения излучения для изменения скорости Вашего автомобиля, а это означает, что время на реакцию практически нет.

В Лазер/Радар-детекторе STINGER реализована функция обнаружения импульсных сигналов. В связи с тем, что все импульсные сигналы находятся в известных диапазонах, устройство отреагирует на обнаружение такого сигнала, так же как и на непрерывный сигнал радара.

**Обнаружение высокоприоритетного сигнала**

К разряду высокоприоритетных сигналов относятся сигналы ФРК «СТРЕЛКА» и сигналы оптического диапазона Лидара. Реакция радара-детектора на эти сигналы будет мгновенной. Не зависимо от наличия других радиосигналов, радар-детектор RX-85ST в первую очередь оповестит своего владельца о приближении к ФРК «СТРЕЛКА» или Лидару. После обнаружения высокоприоритетного измителя скорости, радар-детектор оповестит своего пользователя текстовым сообщением [ **3555** ] на дисплее и прозвучит соответствующий звуковой сигнал.

RX-85ST PRO

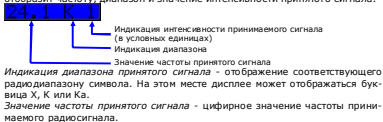
-23-

RX-85ST PRO

СПИСОК МЕНЮ	ОПЦИИ НА ДИСПЛЕЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
Фон в режиме VG-2		Выбор цвета сигнала VG-2
Список параметров		Выход к заданным установкам
Выход		Выход из меню

**ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ****Обнаружение сигнала радара (диапазоны X, К, Ка)**

В Лазер/Радар-детекторе STINGER реализовано индивидуальное оповещение при обнаружении сигнала каждого диапазона в отдельности. Дисплей отобразит частоту, диапазон и значение интенсивности принятого сигнала:



**Индикация интенсивности принятого сигнала** - отображение мощности принимаемого сигнала в условных единицах, в диапазоне от «1» до «9». Одновременно с визуальным сообщением прозвучит голосовое предупреждение и мультитональный сигнал. Каждому диапазону и типу сигнала присвоен индивидуальный звуковой сигнал. Интенсивность звучания мультитональной тревоги пропорциональна интенсивности принимаемого сигнала радара.

Кроме того при обнаружении радара (лидара) или системы VG-2 начнут мигать светодиодные перископы на корпусе радара-детектора.

RX-85ST PRO

-22-

RX-85ST PRO

## STINGER

**УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ**

Лазер/Радар-детектор STINGER представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать отказы при эксплуатации прибора и продлить срок его службы.

- Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с крепления или убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.
- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убрать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критических, для работы прибора, уровней.
- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилось в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.
- Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.
- Различного рода повреждение линзы оптического приёмника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.
- Вскрытие, использование, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

**ВИМАНИЕ!** При нарушении целостности контрольной наклейки **ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.**

RX-85ST PRO

-24-

RX-85ST PRO

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

### Если при пробном не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

**Осторожно!** Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

### Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.

### Неуверенный прием сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
2. Ограничение обзора радиоданной/линзы (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по установке прибора.
3. Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиоданной и линзы лазерного приемника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

**Отсутствует обнаружение сигнала X, K, Ka, ФРК «Стрела», Лазера, POP или VG-2:**

1. Проверьте в меню настроек подключение данного канала или функции
- Отключите режим **СНУ 2**

### Звуковые сигналы не достаточно громкие:

1. Отключите режим автоматического приглушения звука
2. Измените громкость регулятором «**Power/Vol**»

RX-855T PRO

-25-

RX-855T PRO

STINGER

## Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

RX-855T PRO

-27-

RX-855T PRO

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:	
Принёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейная поляризация, автоматическая настройка импеданса
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550 ГГц K-диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000 ГГц
Канал лазера:	
Принёмник:	Принёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод. Линзой с высоким коэффициентом усиления. (Рабочий сектор 360°)
Длина волны:	800-1100nm
Общие:	
Рабочий диапазон температуры:	от -30°C до +70°C
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Напряжение питания:	= 12, 16В, 120 мА, (-) корпус
Размеры ВхШхД:	34 x 79 x 130 мм
Вес:	135 г

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!

Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.

На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радиоэлектронная обстановка конкретной местности, а так же условия дорожной обстановки и окружающей среды!

RX-855T PRO

-26-

RX-855T PRO

STINGER

## Гарантийный талон

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

**Срок гарантии равен 5 годам с момента приобретения изделия**

**Модель:** STINGER Pro RX-855T

**Зав. №** \_\_\_\_\_

Изделие проверено. Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

**Дата продажи:** «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

**Печать магазина**

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!

RX-855T PRO

-27-

RX-855T PRO